

# RAWBIKE 250E

  
CarbonZERO  
Product



## Populära tillbehör

Köp 



# INNEHÅLL

• Introduktion	4
• Säkerhet	5-6
• Montering	7-11
• Batteriet	12-15
• AVS system	16
• GPS system	17
• Display	18
• Justera bromsar	19
• Ställa in växlar	20
• Garanti & Underhåll	22
• Specifikation	23-24

- For English go to page 25



## ETT SMART VAL!

Vårt mål är att varje RAWBIKE skall vara klimatneutral. Att våra produkter bidrar till en smartare och grönare värld vet vi men vi inser också att vi som företag har ett ansvar att producera och leverera våra produkter på ett miljövänligt sätt.

Därför klimatkompenserar vi för all import och samtliga av våra frakter inom Sverige körs ut på el. Som ett led i detta hjälper vi vårt alpina landslag på deras resa mot att bli ett av världens klimatsmartaste landslag.

Men vi blir aldrig klara. Vi söker ständigt efter nya lösningar, bättre och smartare komponenter samtidigt som vi aldrig tummar på vårt löfte: Vi skall leverera världens smartaste och snyggaste elmoped, med en kundupplevelse i världsklass!

TEAM RAWBIKE



# LÄS DETTA FÖRST!

Det är viktigt att du noga läser igenom och följer denna manual både för din egen säkerhet och för att ta hand om din RAWBIKE på bästa sätt.

## SÄKERHETSREKOMMENDATIONER

Innan du ger dig ut på din RAWBIKE för första gången, är det viktigt att du noggrant kontrollerar alla skruvar och muttrar på följande delar: handtag, skärmar, styrstag, ram, fram- och bakhjul, sadelstolpe, pedalarmar och pedaler. Se till att dessa är ordentligt fastspända för att säkerställa din säkerhet och för att undvika eventuella problem under körningen.

Dessutom bör du säkerställa att bromssystemet är korrekt fastsatt och fungerar som det ska. En noggrann inspektion innan du ger dig ut på vägarna kommer att bidra till en trygg och problemfri cykeltur.

Kom ihåg att din säkerhet är av yttersta vikt, så ta dig tid att utföra dessa kontroller innan du ger dig ut på din RAWBIKE för första gången.

## VIKTIGT!

Var alltid uppmärksam när du kör din RAWBIKE 250E på gator, cykelbanor och stigar. Följ alltid de lokala trafikreglerna.

Av säkerhetsskäl finns ca 1,5 sekunds fördröjning innan motorn ger full effekt. Så fort du aktiverar något av bromshandtagen upphör motorassistenten.

## VIKTIGT!

Gör du en skarp sväng eller U-sväng se till att bromsa lätt samtidigt för att avaktivera motorn genom svängen. Innan du beger dig ut med din nya RAWBIKE, säkerställ att den har blivit korrekt monterad. Se till att du regelbundet kontrollerar att du har lagom tryck i däcken. Har du ett för lågt tryck kan det skada däcket och lättare medföra punktering. Ett för lågt tryck leder även till ökad friktion mot underlaget, vilket konsumerar mer av batteriets kapacitet.

## SÄKERHET forts...

RAWBIKE levereras med däck som har ett rekommenderat däcktryck mellan 0,4 och 2,1 bar. Om du nyttjar din RAWBIKE året runt, i miljöer med omfattande påverkan från fukt och kyla är det viktigt att du regelbundet kontrollerar tätningen vid kabelingångarna (bak och fram) under batteriet för att säkerställa att ingen fukt når kontrollboxen. Vid behov kan du applicera silikon för att utöka tätningen. Till batteriet medföljer fyra nycklar vid leverans.

### VIKTIGT!

RAWBIKE lagerför inga kopior och nycklarna är unika för respektive batteri. Vi rekommenderar dig att därför förvara dessa nycklar åtskilt då förlorade nycklar medför svårighet att lossa batteriet från cykelns ram.

Låter du någon annan köra din RAWBIKE, se till att de är informerade om cykelns funktioner och säkerhetsföreskrifter. Rekommenderad maxvikt för RAWBIKE är 120 kg.

### Var även noga med att inte maxhöjden på sadeln överskrids om föraren är lång.

När det är dags att byta batteri, kom ihåg att återvinna det vid en återvinningsstation. Plocka ej isär eller försök laga din RAWBIKE själv. Besök istället en cykelverkstad som är legitimerad elcykelreparatör.

### VIKTIGT!

När du stoppar tillbaka batteriet skall batteriet spår på baksidan glida ner på batteriskenan. Var noga så att skenan verkligen är i batteriet. Om man "missar skenan så kan batteriet hamna snett och kortslutas.

Och slutligen - glöm inte att **alltid** använda hjälm!

Har du några funderingar, tveka inte att höra av dig på: [support@rawbike.se](mailto:support@rawbike.se)

# MONTERINGSFILMER

Innan vi går igenom hur du monterar din RAWBIKE så vill vi tipsa om vår service-web. Där hittar du pedagogiska instruktionsfilmer som visar hur du bla:

- Monterar din RAWBIKE från kartong
- Gör en första justering
- Ställer in växlarna
- Tar bort glapp i styret
- Byter stödkabel
- Byter bromsklossar
- Justering av bromsar

**Scanna mig med kameran i din telefon för att komma direkt till vår service-web.**



# MONTERING

## 1. Packa upp din RAWBIKE

När du packar upp din RAWBIKE. Använd inga vassa verktyg för att ta bort märlorna som höll kartongen stängd. Dessa kan repa din nya RAWBIKE om man inte är försiktig. Se till att den står stadigt efter du lyft den ur kartongen.



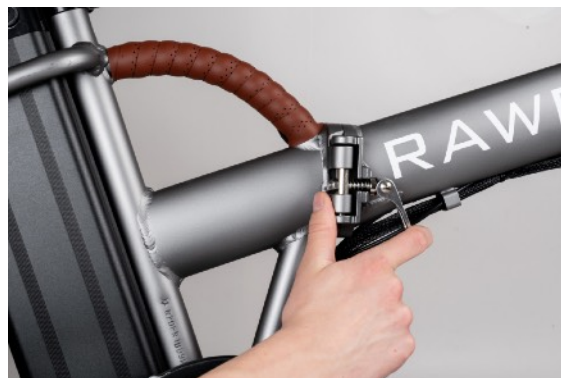
## 2. Fäll ut ramen

Ta ett stadigt grepp om ramen och för ihop ramdelarna. Var noga med att hålla upp sprinten som låser ramen när delarna möts.



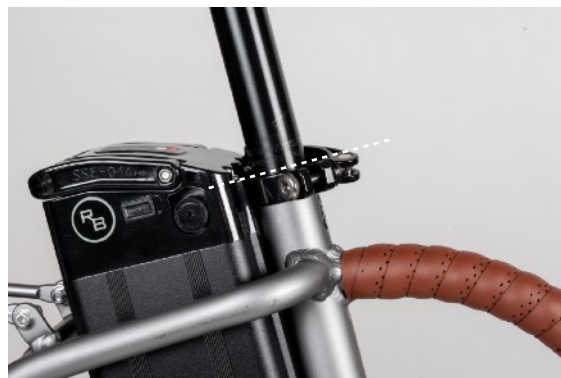
## 4. Spänn åt snabbfästet

När du hittat rätt höjd, stäng snabbfästet genom att skruva på fästet tills du känner att det spänner åt när den stängs. Var noga med att inte överskrida maxhöjden som är utmärkt på sadelstolpen.



## 3. Spänn åt ramlåset

Dra upp sprinten, vik den framåt och sedan nedåt. Om den inte känns tajt kan du spänna fästet genom att snurra på handtaget.



## 5. Kolla höjden

Var noga med att inte överskrida maxhöjden som är utmärkt på sadelstolpen.



# MONTERING



## 6. Sätt ner styret i ramen

Sätt i den nedre delen av styrstammen i ramen skruva sedan åt den med hjälp av en sexkantnyckel så den är tigt men ändå så den går att röra.



## 8. Rikta och skruva åt styret

Med hjälp av en sexkantnyckel skruvar du nu åt styret ordentligt så det inte rör sig. Innan du drar åt sexkantnyckel helt, rikta styret först med skruven halvt dragen.



## 7. Vänd styret rätt

Rikta styret så den platta ytan med höjdmått är riktad bakåt.



## 9. Dra åt snabbfästet

Glöm inte att dra åt snabbfästet där du kan reglera höjden på styret. Detta för att undvika att styret glappar.

# MONTERING



## 10. Vik upp pedalerna

Vik upp pedalerna. Du hör ett klick när de låser i rätt läge. I uppvikt läge, använd medföljande 15 nyckel för att dra åt pedalerna.



## 11. Skruva åt pedaler

Använd medföljande mejsel för att se till att pedalerna verkligen sitter fast.



## 12. Skruva åt pedalarmen

Det är viktigt att också kontrollera att vevarmarna är åtskruvade väldigt hårt för att dessa ska låsa sig i vevaxeln.

# MONTERING



## Pumpa däcken

När du fyller däcken för första gången, rekommenderar vi att du använder en däckpump med en Schrader-ventil, vilken är vanligt förekommande och används på de flesta moderna bilar. Detta säkerställer en smidig och säker pumpning av däcken.

Det rekommenderade däcktrycket för standardhjulen på din RAWBIKE är mellan 0,4 - 2,1 bar. En bra startpunkt är att pumpa till cirka 1,5 bar och sedan justera trycket efter dina personliga preferenser.

Du kan känna efter om du föredrar en mjukare eller styvare framfart och justera trycket därefter.

För ytterligare vägledning rekommenderar vi att du även granskar rekommendationstexten på däckets för eventuella specifika instruktioner eller rekommendationer angående däcktryck. Detta kommer att hjälpa dig att få en optimal körupplevelse och säkerställa att dina däck är korrekt uppumpade för att möta dina behov och förväntningar.

# BATTERIET

## Laddning av batteri

För att ladda batteriet på din cykel finns det två alternativ: antingen ansluter du laddaren direkt till batteriet på cykeln eller så tar du bort batteriet från cykeln och ansluter det till laddaren. Oavsett vilket alternativ du väljer ska du alltid ansluta laddaren till batteriet först, och sedan ansluta den till vägguttaget.

För att ta bort batteriet från cykeln, börja med att lyfta av sadeln. Se till att nyckeln är vriden till UNLOCK-läget för att låsa upp kolven som håller fast batteriet i ramen. Lyft sedan upp batteriet med hjälp av bärhandtaget.

Laddningstiden för batteriet är cirka 6-7 timmar. Vid första laddningen tar det vanligtvis inte så lång tid eftersom batteriet levereras delvis laddat. Vi rekommenderar ändå att du låter batteriet vara anslutet i minst 5 timmar första gången du laddar det.

När du börjar ladda batteriet kommer en röd indikatorlampa på laddaren att lysa. När batteriet är fulladdat kommer en grön indikatorlampa att lysa och laddningen till batteriet avbryts automatiskt.

För att maximera batteriets livslängd rekommenderar vi att du inte regelbundet låter det tömmas helt. Litiumbatterier mår bäst av att regelbundet laddas. Batteriet på RAWBIKE är utformat för att klara 800 - 1000 fulla laddningscykler. Om du ska förvara batteriet under en längre period bör det lämnas fullt laddat.

Hoppas detta är till hjälp, och tveka inte att höra av dig om du har fler frågor!



# BATTERI

## VIKTIGT

Vi rekommenderar att batteriet alltid lagras och laddas i plusgrader för att undvika eventuella skador på battericellerna. Din RAWBIKE kan framföras under kalla förhållanden, men batteriets kapacitet blir då tillfälligt sämre och försök att alltid starta din färd med ett varmt batteri.



### 1. Sätt i nyckeln

Slå på elektroniken genom att sätta in nyckeln i batteriets tändning enligt bild ovan.



### 2. Vrid till "off"

Vrid därefter nyckeln medurs för att låsa batteriet på plats i ramen.



### 3. Vrid till "on"

Vrid nyckeln ytterligare ett steg medurs för att sätta på batteriet.



### 4. Kontrollera laddning

Håll in O-knappen på den digitala kontrollpanelen för att kontrollera batteriet. Nyckeln måste vara på "on". Antalet lampor som tänds indikerar batteriets laddningsstatus.

# BATTERI

## Montera av batteriet



### 1. Vrid nyckeln till "off"

Slå av batteriet genom att vrida nyckeln moturs till "off".



### 3. Ta av sadeln

Släpp på snabbfästet och ta av sadeln tillsammans med sadelstolpen.



### 2. Tryck in och vrid till "UNLOCK"

Tryck därefter in nyckeln och vrid samtidigt moturs till "UNLOCK"



### 4. Dra i handtaget

Nu kan du dra i batteriets handtag, det kan kännas som att det ännu sitter fast men dra då med lite kraft så kommer batteriet följa med.

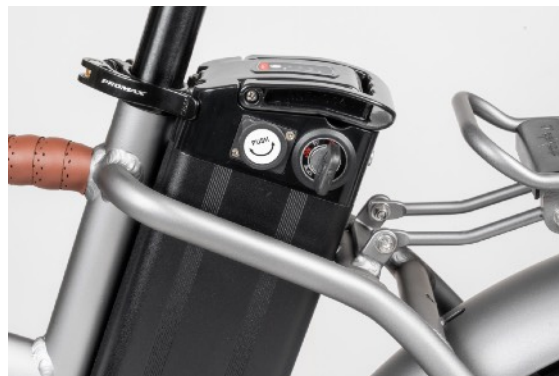
# BATTERI

## Montera tillbaka batteriet



### 1. Placera batteriet i skenan

På batteriets bakkant finns en utfasning, denna ska batteriskenan på ramen placeras i.

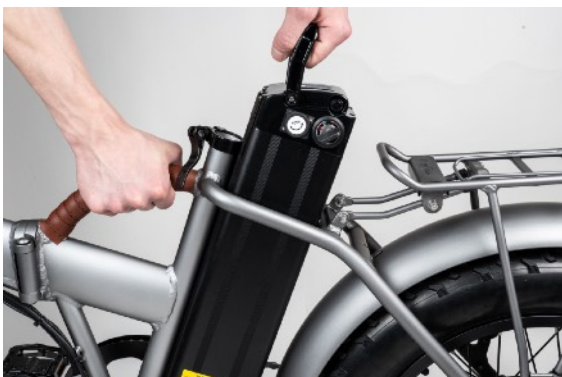


### 2. Vrid nyckeln till "ON"

När batteriet är nere hela vägen kan du då vrida nyckeln medurs till "on" för att starta cykeln.

## Rengöring batterikontakt

Det är viktigt att se till att rengöra batterikontakten för att förebygga korrosion pga väta och smuts.



### 1. Ta loss batteriet

Ta loss batteriet enligt tidigare instruktion.



### 4. Rengör

Rengör nu batteriplattan och kontakten från smuts och väta, kontrollera även honkontakten på botten av batteriet.

# AVS system

## Montera tillbehör på pakethållaren



### 1. Placera tillbehöret i fästet

Placera "kroken" på undersidan av tillbehöret i det främre fästet där det står "avs" på pakethållaren bak.



### 2. Lås fast tillbehöret

Tryck därefter ned den bakre delen mot pakethållaren tills du hör ett klick.



### 3. Ta loss tillbehöret

För att ta loss tillbehöret trycker du upp handtaget i bakkant för att sedan dra tillbehöret mot dig.



# GPS system

## Kom igång med det integrerade spårningssystemet

### 1. Ladda ned appen

Ladda ned vår app "RAWBIKE" på din mobil.

### 2. Skapa ett konto

Skapa ett konto tillsammans med ditt ramnummer i appen.

### 3. Aktivera ditt abonnemang

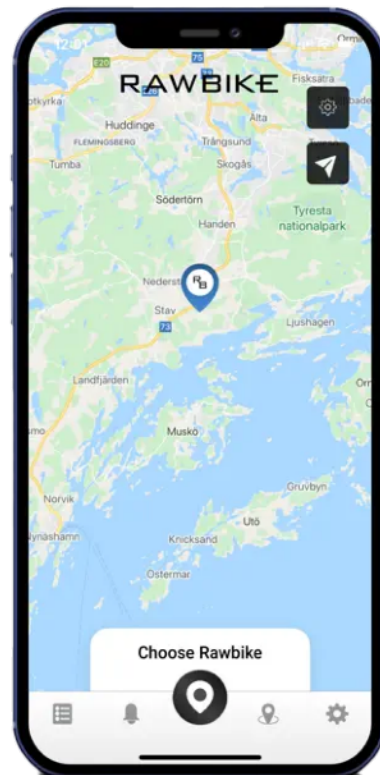
För att aktivera ditt abonnemang loggar du in på [www.rawbike.io](http://www.rawbike.io) med ditt nyskapade konto i din webbläsare.

### Abonnemang

Abonnemanget är gratis i en månad efter att du aktiverat därefter kostar det 49kr/mån utan bindningstid.

### Hitta ditt ramnummer

Du hittar ramnumret under den runda RB-loggan bakom framlampan.



# DISPLAY -FUNKTIONSOÖVERSIKT

C900E-USB erbjuder ett brett utbud av funktioner och indikatorer för att passa användarnas behov. Det angivna innehållet är som nedan :

1: Batterindikator

2: Belysning AV/PÅ. När strömmen är på, klicka på PÅ / AV för att slå på bakgrundsbelysningen och strålkastaren.

3: USB. Håll SET och UPP i 5 sekunder för att komma in i USB.

4: Välj km/mph som aktuell enhet för fart.

5: Visar hastighet i realtid.

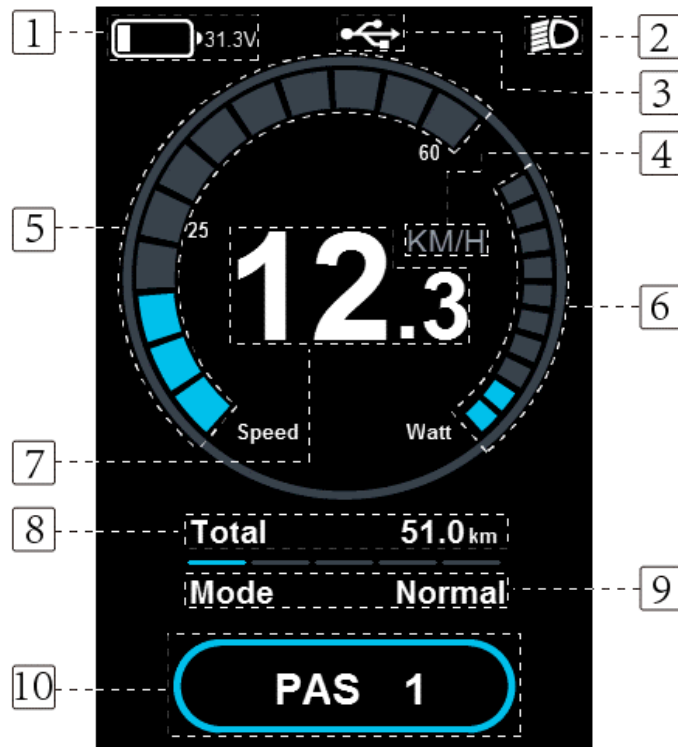
6: Strömförbrukning i realtid.

7: Visning av hastighet.

8: Visar användarens körsträcka. Det ackumulerade värdet kan inte rensas.

9: Val av körläge: Power/Normal/Eco.

10: Visning av motor-assist nivå, 1-5.



**En mer utförlig manual finner du på [rawbike.se](http://rawbike.se) där du även finner felkoder och utökad funktionalitet.**

# JUSTERA BROMSOK

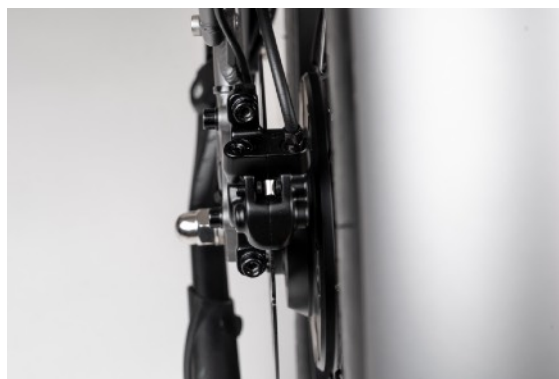
När du använder din RAWBIKE blir bromsbeläggen gradvis slitna. När du märker att bromskraften minskar, justera så att beläggen kommer närmare bromsskivan. Ha dem alltid under noggrann observation och byt ut dem när de är utslitna och beläggens bromsskikt slitits bort.

Om du är osäker, vänligen konsultera närmaste cykelverkstad. Så här justerar du dina bromsok och byter du dina bromsklossar.



## 1. Lossa på oket

Använd medföljande multiverktyg för att lossa på oket. Det skall var så löst så att du kan röra det med lite motstånd.



## 2. Centrera oket över skivan

Rikta oket så att bromsskivan går precis mitt emellan bromsoken. När du är nöjd, snurra på hjulet för att kontrollera att bromsskivan löper fritt.

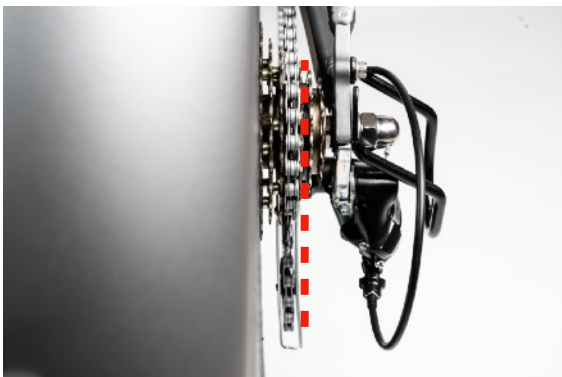


## 3. Sätt tillbaka oket.

När du är nöjd så drar du åt sexkantskruvarna. Var uppmärksam på att du inte rubbar ditt inställda ok.

# STÄLLA IN VÄXLAR

Din RAWBIKE är utrustad med en 7-växlad bakväxel av modell Shimano Acera som möjliggör behaglig drift i både låga och höga hastigheter. För att växla trycker du bara på de två växelreglagen på handtaget. Varje klick växlar ett steg uppåt eller nedåt. Se till att du trampar pedalerna lätt samtidigt som du växlar. Om din bakväxel växlar orent så kan du enkelt justera detta. Detta gör du enklast med bakhjulet upphissat.



## 1. Kontrollera växelföraren

Om växelföraren och krans inte löper i linje med varandra så behöver växeln ställas in.



## 3. Justera växelskyddet

Om du märker att växelföraren inte kan växla hela vägen ut för att den tar i skyddet. Ta tag i skyddet och dra det försiktigt rakt ut med handkraft.



## 2. Vrid på ställskruven

Ställ dig bakom din RAWBIKE samtidigt som du vrider på vajerns ställskruv. Du kommer se att växelföraren flyttas till höger eller till vänster beroende på vilket håll du vrider åt.

Justera den så att den löper i linje med kransen ovanför så att kedjan går fritt och rakt. När du hittat rätt läge, trampa cykeln i luften och testa alla växlar. Nu skall du uppleva att kedjan inte "hackar" och att växlarna fungerar bra.



## **GARANTI BATTERI**

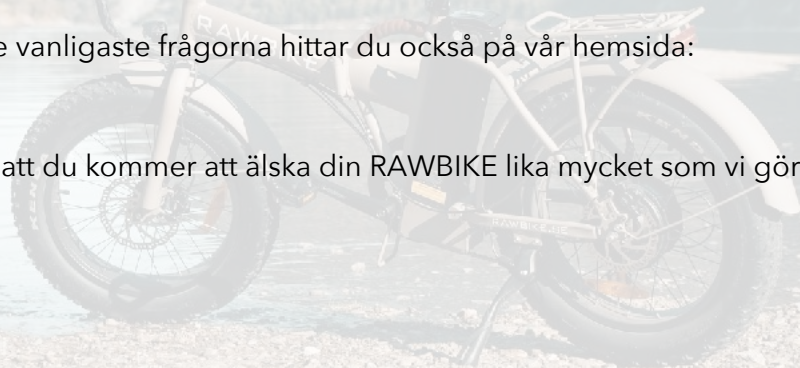
För att garantin för ditt batteri ska gälla behöver du säkerställa att spänningen alltid uppgår till minst 41V. För att säkerställa detta, var noga med att ladda batteriet fullt minst var 30:e dag. I annat fall finns det risk att 48V-batteriets celler blir permanent skadade och att den maximala kapaciteten därmed minskar. För ytterligare information, besök [www.rawbike.se](http://www.rawbike.se)  
Vi rekommenderar att du med jämna mellanrum (minst var sjätte månad) tar din RAWBIKE till en auktoriserad verkstad för kontroll.

## **UNDERHÅLL**

För att undvika ytrost, se till att torka av din RAWBIKE med en torr trasa efter användning i fuktigt underlag. Detta är speciellt viktigt om du kör på saltade vägunderlag.  
Rengör kedjan och kransar regelbundet och använd fett (vi rekommenderar litiumfett). Även en rostfri kedja skapar ytrost om den inte underhålls regelbundet. Smörj cykelns vikhelar och vevlager med fett regelbundet.

Svar på många av de vanligaste frågorna hittar du också på vår hemsida:  
[www.rawbike.se](http://www.rawbike.se)

Vi hoppas verkligen att du kommer att älska din RAWBIKE lika mycket som vi gör!





## SPECIFIKATION

- Ramhöjd: 15,5 tum
- Totalvikt: 31,5 kg
- Motor: 250W installerad i bakhjulet
- Display: Digital LCD-skärm
- Batteri: 48V/15,6Ah från EWE. Vikt: 4kg
- Räckvidd: 50km
- Gashandtag: 6km/h (Walkassist)
- Maxhastighet: 25km/h
- Klass: Elcykel
- Däck: Punkteringskyddade däck från KENDA
- Växlar: Shimano Acera, 7-växlad
- Bromsar: Hydrauliska från Tektro/Bengal
- Sadel: Knus med integrerat bärhandtag
- Kedja: KMC
- Lyktor: LED som tänds från display fram/bak
- Pedaler: Vikbara
- Garanti: 2 år
- Maxvikt förare: 120kg
- Pakethållare: AVS fäste
- CE: Godkänd i hela EU. Lokala regler förekommer.





# CONTENT



• Introduction	26
• Safety	27-28
• Assembly	29-33
• Battery	34-37
• AVS system	38
• GPS system	39
• Display	40
• Adjust brake calipers	41
• Adjust gears	42
• Warranty and maintenance	44
• Specification	45-46



## A GOOD BIKE

We are proud to deliver this bike, based on carefully selected components that will give you many years of driving pleasure.

Our battery supplier has a Code of Conduct which ensures that your battery is manufactured in a human way.

We strive for each RAWBIKE to be climate neutral. We climate compensate for each RAWBIKE and reinvest in energy that reduces our emissions.

As a company We are constantly looking for new solutions, better and smarter components to build the coolest and best bike today and tomorrow.



CarbonZERO  
Product

TEAM RAWBIKE



## **READ THIS FIRST!**

It's important that you carefully read and follow this manual both for your own safety and to take care of your RAWBIKE properly.

### **SAFETY RECOMMENDATIONS**

Before heading out on your RAWBIKE for the first time, it's important that you carefully check all screws and nuts on the following parts: handlebars, fenders, stem, frame, front and rear wheels, seat post, pedal arms, and pedals. Make sure these are securely tightened to ensure your safety and to avoid any problems during your ride.

Additionally, ensure that the braking system is properly attached and functioning correctly. A thorough inspection before hitting the road will contribute to a safe and trouble-free cycling experience. Remember, your safety is paramount, so take the time to perform these checks before venturing out on your RAWBIKE for the first time.

### **IMPORTANT!**

Always be attentive when riding your RAWBIKE 4X on roads, bike paths, and trails. Always follow local traffic regulations.

For safety reasons, there's approximately a 1.5-second delay before the motor reaches full power. As soon as you engage either of the brake levers, motor assistance will cease.

### **IMPORTANT!**

When making a sharp turn or U-turn, make sure to lightly apply the brakes simultaneously to deactivate the motor through the turn. Before setting out on your new RAWBIKE, ensure it has been correctly assembled.

Make sure to regularly check that you have the correct tire pressure. Low tire pressure can damage the tire and increase the likelihood of punctures. Low pressure also leads to increased friction against the surface, which consumes more of the battery's capacity.

## SECURITY CONTINUED ...

RAWBIKE comes with tires that have a recommended tire pressure between 0.4 and 2.1 bar. If you use your RAWBIKE year-round, in environments with extensive exposure to moisture and cold, it's important to regularly check the sealing at the cable entries (front and rear) under the battery to ensure that no moisture reaches the control box. If necessary, you can apply silicone to enhance the sealing. Four keys are included with the battery upon delivery.

### **IMPORTANT!**

RAWBIKE does not stock duplicates, and the keys are unique to each battery. Therefore, we recommend storing these keys separately as lost keys can make it difficult to remove the battery from the bike frame. If you allow someone else to ride your RAWBIKE, make sure they are informed about the bike's features and safety regulations. The recommended maximum weight for RAWBIKE is 120 kg. Also, be careful not to exceed the maximum height of the saddle if the rider is tall. When it's time to replace the battery, remember to recycle it at a recycling station. Do not disassemble or attempt to repair your RAWBIKE yourself. Instead, visit a bicycle workshop that is an authorized e-bike repairer.

### **IMPORTANT!**

When reinstalling the battery, the battery track on the back should slide down onto the battery rail. Be careful to ensure that the rail is truly in the battery. If you "miss the rail," the battery may become skewed and short-circuit.

And finally - don't forget to always wear a helmet!

If you have any questions, don't hesitate to contact us at: [support@rawbike.se](mailto:support@rawbike.se)

# UNBOXING AND MOUNTING

## 1. Unboxing

When unboxing you're RAWBIKE. Do not use any sharp tools and remove the labels that held the carton closed. These can scratch your new RAWBIKE if you are not careful. Make sure it stays steady after lifting it out of the box.



## 2. Assemble the frame

Take a firm hold of the frame and assemble the frame parts together. Be sure to hold up the pin that locks the frame when the parts meet.



## 3. Lock it in place

When you find the right height, close the fastener by tightening the bracket until you feel it tightens when it closes.



## 4. Tighten the fastener on the seat post

When you find the right height, close the quick-release bracket by screwing on the bracket until you feel it tighten as it closes. Be careful not to exceed the maximum height which is excellent on the seat post.

## 5. Check the height

Be careful not to exceed the maximum height which is excellent on the seat post.

## MOUNTING



### 6. Place the stem into the frame

Insert the lower part of the stem into the frame and then tighten it using a hex key so that it is secure but still movable.



### 7. Turn the stem the right way

Align the stem so that the flat surface with height measurements is facing backward.



### 8. Align and tighten the stem

Using an hex key, tighten the handlebar securely so that they do not move. Before fully tightening the hex key, first align the handlebars with the screw partially tightened.



### 9. Tighten the quick release

Don't forget to tighten the quick release lever where you can adjust the height of the handlebar.

## MOUNTING



### 10. Unfold pedals

Fold up the pedals. You hear a click when they lock in the correct position. In the upright position, use the supplied key to tighten the pedals.



### 11. Tighten pedals

Use the chisel provided to make sure the pedals are securely fastened.



### 12. Tighten the crank arm

It's important to also ensure that the crank arms are screwed in very tightly to lock them onto the crankshaft.





# MOUNTING



## Inflate the tires

When inflating the tires for the first time, we recommend using a tire pump with a Schrader valve, which is commonly found and used in most modern cars. This ensures smooth and safe tire inflation.

The recommended tire pressure for the standard wheels on your RAWBIKE is between 0.4 - 2.1 bar. A good starting point is to inflate to around 1.5 bar and then adjust the pressure according to your personal preferences. You can feel whether you prefer a softer or firmer ride and adjust the pressure accordingly.

For further guidance, we recommend reviewing the recommendation text on the tire for any specific instructions or recommendations regarding tire pressure. This will help you achieve an optimal riding experience and ensure that your tires are correctly inflated to meet your needs and expectations.

# THE BATTERY

## Charging the battery

To charge the battery on your bike, there are two options: either connect the charger directly to the battery on the bike or remove the battery from the bike and connect it to the charger. Regardless of which option you choose, always connect the charger to the battery first, and then plug it into the wall outlet.

To remove the battery from the bike, start by lifting off the saddle. Make sure the key is turned to the UNLOCK position to release the bolt that holds the battery in the frame. Then, lift the battery using the carrying handle.

The charging time for the battery is approximately 6-7 hours. During the first charge, it usually doesn't take as long since the battery is partially charged upon delivery. However, we still recommend leaving the battery connected for at least 5 hours during the first charge.

When you start charging the battery, a red indicator light on the charger will illuminate. Once the battery is fully charged, a green indicator light will illuminate, and the charging process will automatically stop.

To maximize the lifespan of the battery, we recommend not regularly allowing it to completely discharge. Lithium batteries perform best when regularly charged. The battery on RAWBIKE is designed to withstand 800 - 1000 full charging cycles. If you plan to store the battery for an extended period, it should be left fully charged.

We hope this information is helpful, and please don't hesitate to reach out if you have any further questions!



# THE BATTERY

## Important

We recommend that the battery is stored and charged indoors to avoid possible damage to the battery cells. The cycle can be performed under cold conditions, but the capacity of the battery will be temporarily reduced.



### 1. Insert key

Turn on the electronics by inserting the key into the battery ignition as shown above.



### 2. Push and turn to "off"

Then rotate the key clockwise to lock the battery in place in the "off" position.



### 3. Turn to "on"

Turn the key another step clockwise to turn on the battery "on"



### 4. Check battery status

Press the O button on the digital control panel to check the battery. The number of lights that lights up indicates the battery charge status.

# THE BATTERY

## Remove the battery



### 1. Turn the key to "off"

Turn off the battery by turning the key counterclockwise to the "off" position.



### 2. Press and turn to "UNLOCK"

Press the key and simultaneously turn it counterclockwise to the "unlock" position.



### 3. Remove the seat

Release the quick release lever and remove the saddle along with the seat post.



### 4. Pull on the handle

Now you can pull on the battery's handle. It may feel like it's still stuck, but pull with a bit of force, and the battery will come out.

# THE BATTERY

## Mounting the battery



### 1. Place the battery in the rail

On the back edge of the battery, there is a chamfer. This should align with the battery rail on the frame.



### 2. Turn key to "ON"

When the battery is fully inserted, you can then turn the key clockwise to the 'on' position to start the bike.

## Cleaning battery contacts

It's important to ensure that you clean the battery contacts to prevent corrosion due to moisture and dirt.



### 1. Remove the battery

Remove the battery according to the previous instructions.



### 2. Clean

Now, clean the battery plate and connector from dirt and moisture, also check the female connector at the bottom of the battery.

# AVS system

## Mount accessories on the package holder



### 1. Place the accessory in the bracket

Position the 'hook' on the underside of the accessory in the front bracket where it says 'lock' on the rear carrier.



### 2. Secure the accessory

Then press down the rear part onto the carrier until you hear a click.



### 3. Remove the accessory

To detach the accessory, push up the handle at the rear and then pull the accessory towards you.

# GPS system

## Get started with the integrated tracking system

### 1. Download the app

Download our app "RAWBIKE" on your phone.

### 2. Create an account

Create an account along with your frame number in the app

### 3. Activate your subscription

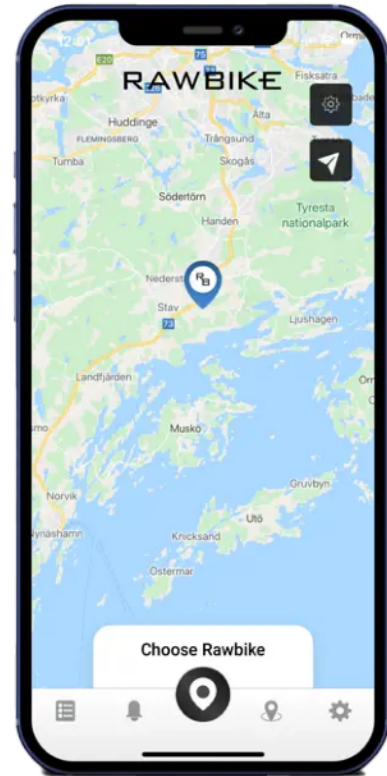
To activate your subscription, log in to [www.rawbike.io](http://www.rawbike.io) with your newly created account in your web browser.

### Subscription

The subscription is free for one month after activation; thereafter, it costs 49 SEK per month with no commitment period.

### Find your frame number

You will find your frame number right under the rounded RB-logo behind the front light.

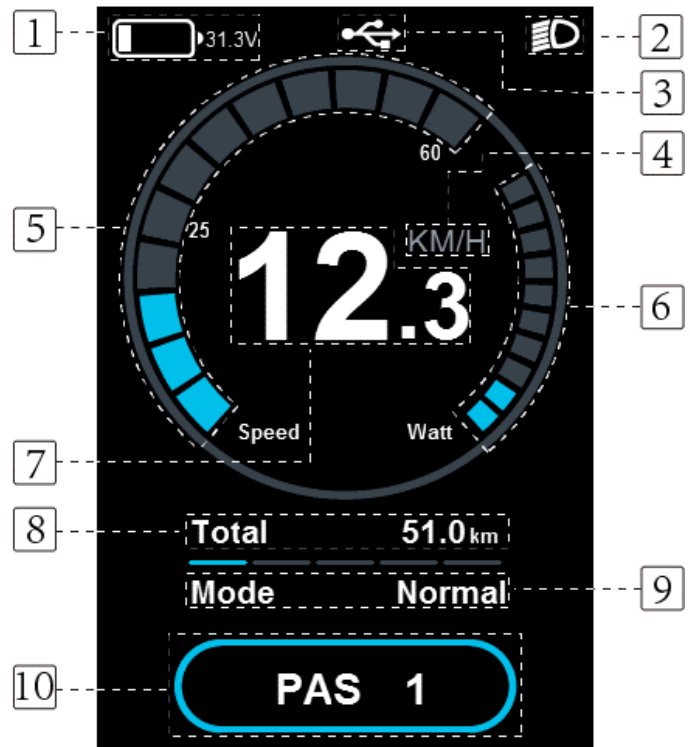


# DISPLAY -FUNKTIONSÖVERSIKT

The C900E-USB offers a wide range of features and indicators to suit users' needs. The specified content is as below :

- 1: Battery indicator
- 2: Lighting OFF / ON. When the power is on, click ON / OFF to turn on the front and rear light.
- 3: USB. Hold SET and UP for 5 seconds to enter USB.
- 4: Select km/mph as the current unit for speed.
- 5: Shows speed in real time.
- 6: Real-time power consumption.
- 7: Speed display
- 8: Shows the user's mileage. The accumulated value cannot be cleared.
- 9: Selection of driving mode: Power / Normal / Eco.
- 10: Motor Assistant Level Display, 1-5.

A more detailed manual can be found at [rawbike.se](http://rawbike.se) where you will also find error codes and extended functionality.





# ADJUST THE POSITION OF THE CALLIPERS

When using your RAWBIKE, the brake pads are gradually worn. When you notice that the braking force decreases, adjust so that the climax approaches the brake disc. Always keep them under careful observation and replace them when they are worn out and the braking layer of the coating is worn out. If you are unsure, please consult the nearest bicycle shop. Here's how to adjust and change your brakes:



## 1. Loosen the break calipers

Use the included multi-tool to loosen the yoke. It should be so loose that you can move it with some resistance.



## 2. Center the caliper

Align the caliper so that the brake disc goes right between the brakes. When satisfied, spin the wheel to check that the brake disc runs freely.



## 3. Tighten smoothly

When you are satisfied, pull the hexagonal screws. Be aware that you do not move your adjusted caliper.

# ADJUST THE GEARS

Your RAWBIKE is equipped with a Shimano Acera 7-speed rear axle, which enables comfortable operation at both low and high speeds. To switch, simply press the two gear controls on the handle. Each click switches one step up / down. Ensure that you easily pedal the pedals while switching as this prolongs the life of the bearings. If your rear gear changes unclear, you can easily adjust this. This makes you easier with your RAWBIKE lifted.



## 1. Inspect rear shifter

If the gear adjuster and the free wheel do not run in line with each other, the gear needs to be set.



## 2. Turn the adjuster on the wire

Stand behind your RAWBIKE while turning the adjuster. You will then see that the shifter moves to the right or left depending on the direction of rotation. Adjust it so that it runs in line with the free wheel above. You aim to see the move freely and straight. Once you find the right position, try all the gears.

## 3. Adjust the gear protector

If you notice that the gearbox cannot switch all the way out for protection. Take a firm grip of the cover and pull it out with force.



## **WARRANTY BATTERY**

To ensure the warranty for your battery is valid, you need to ensure that the voltage always remains at least 41V. To ensure this, make sure to fully charge the battery at least every 30 days. Otherwise, there is a risk that the cells of the 48V battery will be permanently damaged, reducing its maximum capacity. For further information, visit [www.rawbike.se](http://www.rawbike.se) We recommend that you periodically (at least every six months) take your RAWBIKE to an authorized electric bike workshop for inspection.

## **MAINTENANCE**

To avoid surface rust, make sure to wipe down your RAWBIKE with a dry cloth after use in damp conditions. This is especially important if you ride on salted road surfaces. Regularly clean the chain and sprockets and use grease (we recommend lithium grease). Even a stainless steel chain will develop surface rust if not maintained regularly. Lubricate the folding parts and bottom bracket of the bike regularly with grease.

Answers to many of the most common questions can also be found on our website: [www.rawbike.se](http://www.rawbike.se)

We truly hope that you will love your RAWBIKE as much as we do!



## SPECIFICATION

- Height of frame: 15,5 inch
- Weight: 31 kg
- Motor: 250 W installed in the rear wheel
- Display: Digital LCD-screen
- Battery: 48V/15,6Ah from EWE. Weight: 4 kg
- Range: 50km
- Topspeed: 25km/h
- Throttle: 6km/h (Walkassist)
- Class: Electric bicycle
- Rims & Tires: 20 inch i aluminium from Kenda
- Shifts: Shimano Acera, 7-speed
- Brakes: Hydraulic brakes
- Seat: KNUS
- Chain: KMC
- Lights: LED lights, powered from the display
- Pedals: Foldable
- Warranty: 2 years
- Maximum weight on driver: 120 kg
- Rear rack: With AVS-system
- CE: Approved in the European Union



© 2023 Rawbike Scandinavia AB.  
All rights reserved. RAWBIKE is a  
registered trademark of Rawbike  
Scandinavia AB.

**RAWBIKE**

TEL: +46 8 22 12 24

[www.rawbike.se](http://www.rawbike.se)

[support@rawbike.se](mailto:support@rawbike.se)

